

## Neste Turbo LXE 10W-30

Semi-synteettinen dieselmoottoriöljy

### SUORITUSKYKYLUOKITUKSET

API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4/SL

ACEA E7/E5/E2

Global DHD-1

JASO DH-1

Caterpillar ECF-2, ECF-1-a

Cummins CES 20078, CES 20077

Deutz DQC III-10

MAN M 3275

MTU Type 2

Renault VI RLD

Volvo VDS-2

### HYVÄKSYNNÄT

Mack EO-N

DTFR 15B110 (MB-228.3)

Renault VI RLD-2

Volvo VDS-3

### KUVAUS

Neste Turbo LXE 10W-30 on Super High Performance Diesel (SHPD) dieselmoottoriöljy. API CI-4 ja ACEA E7 -luokitusten ansiosta Neste Turbo LXE 10W-30 täyttää entistä paremmin Euro 3, Euro 4 ja EGR -moottorien öljyvaatimukset. Neste Turbo LXE 10W-30 -öljyä voidaan käyttää myös talviöljynä, jolloin kesäöljy on Neste Turbo LXE 15W-40.

### TYYPILLISET ANALYYSIARVOT

Viskositeetti (CCS) -25 °C	6700		
Tiheys 15 °C	869	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052
Leimahduspiste (COC)	228	°C	ASTM D92
Jähmepiste	-42	°C	ASTM D5949
Sulfaattituhka	1,3	p-%	ASTM D874
Emäsluku (TBN)	10	mg KOH/g	ASTM D2896
Viskositeetti @ 100 °C	12,2	cSt	ASTM D445
Viskositeetti @ 40 °C	81	cSt	ASTM D445
Viskositeetti-indeksi	146		ASTM D2270

## **KÄYTTÖKOHTEET**

Raskaan kaluston ammattilaisille kehitetyn Neste Turbo LXE 10W-30:n käyttökohteita ovat kuorma- ja linja-autojen dieselmoottorit, työkoneiden dieselmoottorit sekä henkilö- ja pakettiautojen bensiini- ja dieselmoottorit. Se soveltuu kalustoon joissa on SCR (Selective Catalytic Reduction) pakokaasujen jälkikäsitteilyjärjestelmä ja pakokaasujen takaisinkierrätys EGR (Exhaust Gas Recirculation).

Turbo LXE 10W-30 sopii lähes kaiken merkkisiin raskaan kaluston autoihin ja työkoneisiin. Tämän voit todeta tarkistamalla ohjekirjasta moottorin öljyvaatimuksen ja vertaamalla sitä Turbo LXE 10W-30:n luokitukseen. Moottorin valmistajalta saat tarkemmat ohjeet vaihtoväliksi.

### **Huom!**

Ei suositella hiukkassuodattimella DPF (Diesel Particulate Filter) varustetuille moottoreille. ACEA E7-öljyn käyttö lyhentää hiukkasuodattimen ikää huomattavasti.