



Neste Turbo+ NEX 10W-40

Täyssynteettinen moniastedieselmoottoriöljy

SUORITUSKYKYLUOKITUKSET

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4/SN

ACEA E11/E7, E9

JASO DH-2

Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a

Cummins CES 20086, CES 20081

Detroit Diesel DFS 93K222

MAN M 3575

Renault VI RLD-2, RLD

Scania Low Ash

Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2

HYVÄKSYNNÄT

DQC III-18LA

Mack EOS-4.5

MAN M 3775

DTRF 15C100 (MB-
228.31)

MTU 2.1 (pending)

Renault VI RLD-3

Volvo VDS-4.5

KUVAUS

Neste Turbo+ NEX 10W-40 on kehitetty erityisesti moderneille raskaan kaluston dieselmoottoreille, jotka vaativat API CK-4 tai ACEA E9 vaatimuksen mukaisen öljyn käyttöä. Se on suunniteltu vastaamaan uusimman ja seuraavan sukupolven moottoriöljytarpeita.

Neste Turbo+ NEX 10W-40 ylittää API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 sekä ACEA E9 ja E7 -suorituskykyvaatimukset. Se ylittää myös usean moottorinvalmistajan omat vaatimukset. Neste Turbo + NEX 10W-40 täyttää myös API SN – bensiinimoottoriluokituksen, joten se soveltuu myös useiden henkilöautojen moottoriöljyksi.

Matalatuhkaisena, ns. Mid SAPS-moottoriöljynä Neste Turbo + NEX 10W-40 suojaa pakokaasun jälkikäsitteilylaitteistoa ennenaikaiselta kulumiselta, kuten hiukkassuodattimen tukkeutumiselta.

Laadukkaat lisäaineet auttavat pitämään sekä männät että koko moottorin puhtaana. Tämä vähentää öljynkulutusta ja parantaa moottorin suorituskykyä. Korkea emäsluku (TBN) neutraloi hapot, estää korroosion muodostumista ja mahdollistaa pidemmät öljynvaihtovälit.

Hyvä suorituskyky alhaisessa lämpötilassa parantaa kylmäkäynnistystä ja ylläpitää asianmukaista voitelukykyä ja suojaa moottoria, kunnes moottori saavuttaa käyntilämpötilan.

Laadukkaiden komponenttien ansiosta viskositeetti pysyy stabiilina eikä öljy leikkaannu pitkäaikaisessa käytössä. Ne myös suojaavat moottoria kulumiselta ja vähentävät kitkaa pienentäen polttoaineen kulutusta.

OMINAISUUDET JA HYÖDYT

- Hyvä kylmäkäynnistys
- Pitkä vaihtoväli
- Vähentää päästöjä

TYYPILLISET ANALYYSIARVOT

Viskositeetti (CCS) -25 °C	5500		
Tiheys 15 °C	867	kg/m ³	ASTM D4052
Leimahduspiste (COC)	229	°C	ASTM D92
HTHS-viskositeetti @ 150 °C	4,2	cP	ASTM D4683
Noack-haihtuvuus	9,65	%	ASTM D5800
Jähmepiste	-42	°C	ASTM D5949
Sulfaattituhka	≤ 1,0	p-%	ASTM D874
Emäsluku (TBN)	9,2	mg KOH/g	ASTM D2896
Viskositeetti @ 100 °C	14	cSt	ASTM D445
Viskositeetti @ 40 °C	94	cSt	ASTM D445
Viskositeetti-indeksi	152		ASTM D2270

KÄYTTÖKOHTEET

Neste Turbo NEX 10W-40 sopii erityisesti uusimpiin raskaisiin dieselmoottoreihin, joissa on pakokaasun jälkikäsitteilyjärjestelmä, esimerkiksi hiukkassuodatin ja EGR. Soveltuu myös vanhemmille raskaille dieselmoottoreille ja henkilöautojen bensiinimoottoreille, jotka vaativat API SN -tyyppisiä moottoriöljyjä.

Neste Turbo NEX 10W-40 sopii myös erinomaisesti työkoneiden raskaaseen käyttöön. Suositellaan erityisesti niille Caterpillareille, joissa vaaditaan Cat ECF-3 -luokituksen mukaista öljyä.

Huom!

Käytettäessä API CK-4 -öljyä yhdessä polttoaineen kanssa, jonka rikkiarvo on yli 15 ppm, varmista öljynvaihtoväli moottorin valmistajalta. API CK-4 -öljyt on kehitetty käytettäväksi dieselpolttoaineilla, joiden rikkiarvo on enintään 500 ppm. Rikkiarvoinen polttoaine voi kuitenkin vaikuttaa pakokaasujen jälkikäsitteilyjärjestelmän kestävyys tai öljynvaihtoväliin.