



## **Neste Turbo+ VPX 15W-40**

Semisyntheettinen dieselmoottoriöljy

### **SUORITUSKYKYLUOKITUKSET**

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4

ACEA E11/E7, E9

JASO DH-2

Allison TES 439

Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a

Cummins CES 20086, CES 20081

Detroit Diesel DFS 93K222

Deutz DQC III-10 LA

MAN M 3575

MTU Type 2.1

Renault VI RLD-2, RLD

Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2

### **HYVÄKSYNNÄT**

Deutz DQC III-18 LA

Mack EOS-4.5

MAN M 3775

DTRF 15C100 (MB-  
228.31)

Renault VI RLD-3

Volvo VDS-4.5

### **KUVAUS**

Neste Turbo+ VPX 15W-40 on kehitetty erityisesti moderneille raskaille dieselmoottoreille, jotka täyttävät amerikkalaisen API CK-4 ja eurooppalaisen ACEA E9 luokitukset. Se on suunniteltu vastaamaan uusimmat ja seuraavan sukupolven moottoriöljytarpeita. Huolellisesti valitut raaka-aineet mahdollistavat sen käytön useimmissa dieselmoottoreissa.

Neste Turbo+ VPX 15W-40 ylittää API CK-4-, CJ-4-, CI-4 PLUS-, CI-4-, CH-4-, CG-4-, CF-4- ja ACEA E9- luokitukset. Sillä on myös useiden moottorivalmistajien virallinen hyväksyntä ja tarjoaa korkean suorituskyvyn raskaissa sovelluksissa.

Matalatuhkainenmoottoriöljynä (Mid SAPS) se ylläpitää päästöjä rajoittavien laitteiden kestävyyttä, kun käytetään hiukkassuodattimia ja muita edistyneitä jälkikäsitteilyjärjestelmiä. Se estää suodattimien tukkeutumisen ja auttaa ylläpitämään moottorin tehokkuutta.

Neste Turbo+ VPX 15W-40 öljyn korkealaatuinen perusöljy ja erittäin alhainen tuhkapitoisuus takaavat erinomaisen moottorin puhtauden ja vähentävät tehokkaasti ajoneuvon päästöjä, mikä on pakollista uudessa päästölainsäädännössä.

Laadukkaimmat lisäaineet auttavat hallitsemaan saostumien muodostumista, ylläpitävät männän puhtautta ja pitävät moottorin puhtaana. Tämä vähentää öljyn kulutusta ja parantaa moottorin suorituskykyä.

Hapon neutralointikyky yhdessä korkealaatuisen perusöljyn kanssa estää korroosion muodostumisen ja auttaa pidentämään öljynvaihtoväliä. Lisäksi se auttaa suojautumaan hapon, lietteen ja lakan muodostumiselta, estää noen kasvun ja öljyn sakeutumisen.

Neste Turbo+ VPX 15W-40 öljyn viskositeetti antaa suojaavan voitelukalvon moottorin pinnoille yhdessä korkealaatuisten kulumisenestoaineiden kanssa. Se suojaa moottoria tehokkaasti kulumiselta myös erittäin korkeissa lämpötiloissa ja kuormituksissa.

Sen erinomainen stabiilisuus korkeassa lämpötilassa estää öljyn höyrystymisen jolloin jatkuva moottoriöljyn lisääminen ei ole tarpeen. Lisäksi suuri öljyn leikkauskestävyys estää viskositeetin menetyksen

## OMINAISUUDET JA HYÖDYT

- Vähentää päästöjä
- Erinomaisen puhdas moottori
- Hyvä kulumisenestokyky

## TYYPILLISET ANALYYSIARVOT

Viskositeetti (CCS) -20 °C	6800		
Tiheys 15 °C	876	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052
Leimahduspiste (COC)	238	°C	ASTM D92
HTHS-viskositeetti @ 150 °C	4,1	cP	ASTM D4683
Noack-haihtuvuus	10,2	%	ASTM D5800
Jähmepiste	-36	°C	ASTM D5949
Sulfaattituhka	0,7	p-%	ASTM D874
Emäsluku (TBN)	8,5	mg KOH/g	ASTM D2896
Viskositeetti @ 100 °C	14,3	cSt	ASTM D445
Viskositeetti @ 40 °C	107	cSt	ASTM D445
Viskositeetti-indeksi	137		ASTM D2270

## KÄYTTÖKOHTEET

Neste Turbo+ VPX 15W-40 sopii erityisesti uusimpiin raskaisiin dieselmootoreihin, joissa on jälkikäsitteilyjärjestelmät ja EGR (pakokaasujen takaisinkierrätys). Sitä suositellaan Volvo Pentan teollisuus- ja meridieselmootoreille, joissa tarvitaan Volvo VDS-4.5. Tarkista yhteensopivuus autosi käyttöoppaasta.

Paras valinta työkoneille. Neste Turbo VPX öljyä suositellaan erityisesti dieselmootoreille, joissa vaaditaan Volvo VDS-4.5 -öljyä. Se on myös loistava tuote nykyaikaisille dieselmootorimootoreille kun ei vaadita kovinta pakkaskestävyyttä. Tarkista moottorisi soveltuvuus tämän tuoteselosteen suorituskykyvaatimusten ja hyväksyntöjen mukaan.

Jos käytät API CK-4 öljyä, ja polttoainetta jonka rikkipitoisuus on yli 15 ppm, varmista moottorin valmistajalta mikä on huoltoväli. API CK-4 öljyt on kehitetty käytettäväksi dieselpolttoaineilla, joiden rikkipitoisuus on enintään 500 ppm. Rikkipitoinen polttoaine voi kuitenkin vaikuttaa pakokaasujen jälkikäsitteily- järjestelmän kestävyys tai öljynvaihtoväliin.